

To: (10)(2e) | (10)(2e) @rivm.nl]
Cc: (10)(2e) | (10)(2e) @rivm.nl]; (10)(2e) | (10)(2e) @minvws.nl]; (10)(2e)
 (10)(2e) | (10)(2e) @minvws.nl]; (10)(2e) | (10)(2e) @minvws.nl]
From: (10)(2e)
Sent: Mon 8/17/2020 11:25:36 AM
Subject: RE: signaal m.b.t. een vliegtuig
Received: Mon 8/17/2020 11:25:42 AM

Hoi (10)(2e)

Dank voor het signaal.

Thalys ligt nu bij I&W, die hebben het opgepakt, als er nog vragen uit komen laat ik het weten, anders geef ik een seintje als het geregeld is.

De optie passenger locator cards/forms (PLF/PLC) wordt verkend in het kader van verplichte quarantaine/registratie mogelijkheden voor nabellen reizigers en de wijziging wet PG daartoe.

Ik weet dat de airlines niet heel happig zijn, maar begrijp hieruit dat dus ook voor het BCO/VCO al een probleem is.

In de vorige Stuurgroep Veilige en Gezonde Luchtvaart hebben we na signaal van DPG Kennemerland nogmaals gewezen op belang van snelle aanlevering gegevens voor VCO maar als ik het goed begrijp zijn er in deze gevallen geen gegevens beschikbaar?

Speelt dit naast sunweb en cheaptickets ook ergens anders? Morgen is er een overleg waar ik een proefballonnetje kan oplaten voor het iig zorgen dat er contactinfo in boekingen staat, neem ik met I&W op.

Punt van stoelhoppen zal ik ook meenemen richting I&W, lijkt me inderdaad zeker nu niet de bedoeling.

Groet,

(10)(2e)



(10)(2e) | (10)(2e) | Projectmanager COVID-19 en toerisme/reizen
 Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport | Directie Publieke Gezondheid |
 Parnassusplein 5 | 2500 EJ | Den Haag | Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |
 * (10)(2e) | (10)(2e)
 (10)(2e) @minvws.nl | www.rijksoverheid.nl |

Van: (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>
Verzonden: maandag 17 augustus 2020 11:44
Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>
CC: (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>
Onderwerp: FW: signaal m.b.t. een vliegtuig

Beste (10)(2e)

Vorige week stuurde ik je al een bericht over de Thalys waar ze een officieel verzoek van VWS verlangen. Nu hier een signaal over luchtvaartmaatschappijen en boekingskantoren. Kunnen jullie dit oppakken:

- Luchtvaartmaatschappijen en boekingskantoren moeten tijdig buikbare contactgegevens van passagiers aan kunnen leveren. Zij moeten hun processen zo inrichten dat dat mogelijk is
- Luchtvaartmaatschappijen moeten er voor zorgen dat stoel en plaatsnummers kloppen en dat dus de passagiers in het vliegtuig zitten op de plaatsen die ze toegewezen hebben gezeten.

Een mogelijke oplossing voor deze problemen is het werken met PLFs, maar dan moet dat wel goed worden georganiseerd. Dat geeft heel veel werk en is logistiek een uitdaging, maar als dat de enige manier is om goede gegevens te verkrijgen voor BCO dan is dat iets om serieus te overwegen.

Hoe denken jullie daar over?

Groet

(10)(2e), MD, (10)(2e)
(10)(2e)
National Public Health Institute of the Netherlands, RIVM
(10)(2e) @rivm.nl
+31 (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@rotterdam.nl>

Verzonden: maandag 17 augustus 2020 09:30

Aan: LCI Voorwacht <(10)(2e)@rivm.nl>

Onderwerp: signaal m.b.t. een vliegtuig

Goedemorgen,

Enige tijd geleden mailde ik jullie over cheaptickets (dat als vliegtuigcontacten via cheaptickets hebben geboekt we de contactgegevens niet kunnen achterhalen).

Jullie gaven toen aan graag dit soort signalen te willen ontvangen.

Zo'n zelfde probleem hebben we nu met 3 vliegtuigcontacten die geboekt hebben bij de sunwebgroep. Ook via hen kunnen we niet achter contactgegevens komen van 3 vliegtuigcontacten.

Hebben jullie dit signaal al eerder gehoord?

En verder blijft het ons opvallen dat reizigers veelvuldig van stoel wisselen in vliegtuigen en dus niet op hun gereserveerde stoel blijven zitten. Dit maakt contactonderzoek lastig.

In deze Corona tijd zouden luchtvaartmaatschappijen daar toch 'strenger' op moeten zijn?

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)
Verpleegkundige Infectieziektebestrijding
Gemeente Rotterdam
GGD Rotterdam-Rijnmond
Afdeling Infectieziektebestrijding
Telefoon 010 (10)(2e)
Website <https://www.ggdrotterdamrijnmond.nl/>

Aanwezig van (10)(2e)

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability